

Uxv 700i EPS 4WD

Euro 4



Generoso upgrade del "side by side" Kymco, caratterizzato da un motore quattro tempi/ quattro valvole EFI di 695cc emissioni Euro 4 e da una sofisticata meccanica con trazione 4WD disinseribile, sospensioni indipendenti sulle quattro ruote e differenziale anteriore bloccabile. Grande guidabilità e comfort grazie a nuove sospensioni, nuova trasmissione con modalità H-L-N-R-P, servosterzo EPS (Electronic Power Steering), cerchi sport neri in lega da 14" con pneumatici da 26" e sedili protettivi a schienale alto. Al di là della vocazione sportiva UXV 700 resta comunque un utility vero, dotato di un'ampia zona di carico posteriore reclinabile che lo rende un ottimo partner sia nelle più impegnative occasioni di lavoro che nel tempo libero. Essendo omologato come quadriciclo, UXV 700 può essere guidato a 16 anni con la patente moto o a 18 con la patente auto.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	verticale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO UBAD
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	102,0 x 85,0 mm
<i>cilindrata</i>	695 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,0:1
<i>potenza max</i>	n.d.
<i>coppia max</i>	n.d.
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 274 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	9 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	32,0 litri
<i>tappo carburante</i>	-
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	automatica
<i>cambio</i>	automatico (con retromarcia) e ridotta
<i>trasmissione</i>	4x4 inserimento elettrico CVT/cardano e doppio differenziale posteriore
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubolare
<i>carrozzeria</i>	n.d.
<i>sospensione ant.</i>	ruote indipendenti con doppio ammortizzatore idraulico
<i>escursione ant.</i>	n.d.
<i>sospensione post.</i>	ruote indipendenti con doppio ammortizzatore idraulico
<i>escursione post.</i>	n.d.
<i>freni</i>	ant. doppio disco Ø 202 mm post. doppio disco Ø 202 mm + stazionamento
<i>cerchi</i>	
<i>pneumatici</i>	ant. AT26x9-R14 - post. AT26x11-R14
<i>pressione</i>	ant. 0,69 bar - post. 0,96 bar
<i>dimensione [L x l x h]</i>	2.870 x 1.480 x 1.830 mm
<i>interasse a carico</i>	1.910 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>massa in odm</i>	586 kg
<i>sella</i>	2 sedili side by side
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	n.d.
<i>vano porta oggetti ant.</i>	n.d.
<i>portapacchi</i>	cassone posteriore ribaltabile
<i>maniglione</i>	n.d.
<i>dotazioni</i>	predisposizione gancio traino, servosterzo elettrico

<i>strumentazione</i>	strumentazione analogico/digitale
<i>cavalletto</i>	-
<i>faro anteriore</i>	alogeno, luci diurne e indicatori a led
<i>retrovisore</i>	doppio
<i>colori</i>	NH263 J2 antracite scais opaco

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione)

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico